

ZERO

SR/F ZF14.4 2020



Zero SR/F ZF14.4 2020 – tredje generationens elmotorcykel med ett helt nytt chassi, en helt ny motor, ett rejält uppdaterat batteri och en mängd smarta funktioner och möjligheter. Dessutom är laddsystemet helt nytt med upp till tre separata laddare som kan användas till allt från långsam övernattnings-laddning hemma till snabbbladdning på laddstationer med laddtider på en timme!

Zero SR/F är en helt ny eldriven street/sporthoj med massor av spännande nyheter som till exempel över 40 procent ökad prestanda, antispinn och antisladd samt ett helt nytt chassi.

Toppfart är 200 km/h, 0-100 går på 3 sekunder blankt och all kraft är tillgänglig överallt oavsett hastighet. Elmotorn på 110 hk drar med full kraft – 190 Nm – från stillastående!

Det 14,4 kWh stora batteriet ger en räckvidd på upp till 26 mil och "bränslekostnaden" håller sig under 1 krona milen. Laddaren är inbyggd och du "tankar" på laddstolpar eller i vanliga elkontakter via en adapter. Med upp till 12 kW snabbbladdning tar det bara en timme att ladda från 0 till 95 procent!

SR/F Standard och SR/F Premium

Zero SR/F finns i två utföranden – Standard och Premium. Det är samma elmotorcykel i grunden, men Premium-modellen har även en vindavvisare, värmehandtag och styrändar i aluminium. Dessutom skiljer det i laddkapacitet.

Standard-modellen har en 3 kW laddare inbyggd, men kan kompletteras med ytterligare en 3 kW laddare och en 6 kW Charge Tank. Premium-modellen har 2 stycken 3 kW-laddare från början, och kan kompletteras med en 6 kW chargetank.

Både Standard och Premium har en Mennekes typ2-anslutning för laddning vilket är den absolut vanligaste kontakten på svenska laddstolpar och laddstationer. Det går även att ladda hemma via vanliga 3-fas- eller enfas-uttag, med en adapter.

Laddarna kan även växlas ner och ladda med lägre effekter om säkringarna inte räcker eller om du vill ladda långsammare över natten.

Valbara körlägen med traction control

SR/F är Zeros tredje generation elmotorcykel och världens första uppkopplade elmotorcykel med möjlighet till tidsstyrd och fjärrövervakad laddning. Det går även att spara och återse kördatabas som hastighet, lutningsvinkel och effektuttag i en karta från en tidigare tur.

Det finns fem olika körlägen och du kan även bygga egna körlägen i appen som sedan laddas över till motorcykeln där de kan användas tillsammans med de inbyggda. Traction control i olika ställbara nivåer och farthållare är också standard i SR/F.

ZERO
MOTORCYCLES®



Mickes
MOTOR, VÄXJÖ

www.mickesmotor.se/mc/zero

ZERO

Fakta och priser SR/F ZF14.4 Standard/Premium

Motor: Z-Force 75-10 luftkyld elektrisk

Max effekt: 110 hk / 82 kW @5 000 rpm

Max vridmoment: 190 Nm

Toppfart: 200 km/h (177 km/h kontinuerlig)

Räckvidd stadskörning: 259 km

Räckvidd landsväg: 159 km

Räckvidd blandad körning: 198 km

Batteri: 102 volts underhållsfritt Z-Force Li-Ion intelligent integrated

Batterkapacitet: 14,4 kWh

Garanti batteri: 5 år, obegränsad körsträcka

Beräknad batterilivslängd (80 % kap): 2 500 fulla laddningar

Batteriladdare: inbyggd 3 kW/2 x 3 kW (+ 6 kW Charge tank som tillbehör)

Laddtid (0 till 95 %): 4 / 2 / (1) timmar

Bromsar fram: Bosch Advanced MSC med dubbla J-Juan flytande asymmetriskt 4-kolvsok, 320 x 5 mm skivor

Bromsar bak: Bosch Advanced MSC, J-Juan flytande enkelkolvsok, 240 x 4,5 mm skiva

Drivlina: Poly Chain HTD Carbon belt 90T/20T

Fjädring fram: Inverterad, justerbar 43 mm Showa med 120 mm fjädringsväg

Fjädring bak: Justerbar 40 mm Showa med 140 mm fjädringsväg

Gaffelvinkel: 24,5 grader

Gaffelförsprång: 94 mm

Hjulbas: 1 450 mm

Framhjul: 17-tum med Pirelli Diablo Rosso III 120/70R17

Bakhjul: 17-tum med Pirelli Diablo Rosso III 180/55R17

Sadelhöjd: 787 mm (770 / 810 mm tillbehör)

Vikt: 220/226 kg

”Bränslekostnad”: 1 kr/mil

Garantitid: 2 år

Service och underhåll: 0 kr i 2 år, därefter enbart inspektioner

Pris: 249 900/274 900 kr (Standard/Premium)

Charge tank-laddare på ytterligare 6 kW: + 30 000 kr

ZERO
MOTORCYCLES®



www.mickesmotor.se/mc/zero