

ZERO

DSR ZF14.4 2020



Zero DSR ZF14.4 2020 – top of the line i andra generationens elmotorcykel – redo för äventyr och bus på grus, asfalt och i lättare terräng.

Zero DSR är den äventyrliga och mångsidiga toppmodellen som gör sig lika bra i snabba svängar på kurviga asfaltsvägar som på grusvägar, i stadstrafik, på landsväg och på motorväg. Men se upp! DSR är farligt rolig att gasa med och inbjuder gärna till bus. Eldriften gör den dessutom ovanligt tyst så du stör vare sig grannar eller naturälskare.

Toppfart är 170 km/h, 0-100 går på under 4 sekunder och all kraft är tillgänglig överallt oavsett hastighet. Elmotorn på 70 hk drar med full kraft – 157 Nm – från stillastående!

Det 14,4 kWh stora batteriet ger en räckvidd på upp till 26 mil och "bränslekostnaden" håller sig under 1 krona milen. Laddaren är inbyggd och du tankar enkelt i vanliga elkontakter. Snabbladdning finns som tillval och medger laddning från tomt till fullt på 2 timmar.

Snabbladdning vid elstolpar

Med tillägget CT, som står för Charge Tank, innebär det att denna modell är extrautrustad med en 6 kW snabbladdare i tankutrymmet vilket även ger möjlighet att snabbladda vid elstolpar. Den inbyggda laddaren finns förstås kvar och kan användas överallt i vanliga eluttag – ensam eller i kombination med snabbladdning!

ZERO
MOTORCYCLES®



Mickes
MOTOR, VÄXJÖ

www.mickesmotor.se/mc/zero

ZERO

Fakta och priser DSR ZF14.4 2020

Motor: Z-Force 75-7R luftkyld elektrisk

Max effekt: 70 hkr / 52 kW @3 500 rpm

Max vridmoment: 157 Nm

Toppfart: 170 km/h (elektroniskt begränsad)

Räckvidd stadskörning: 262 km

Räckvidd landsväg: 158 km

Räckvidd blandad körning: 196 km

Batteri: 102 volts underhållsfritt Z-Force Li-Ion intelligent integrated

Batterikapacitet: 14,4 kWh

Garanti batteri: 5 år, obegränsad körsträcka

Beräknad batterilivslängd (80 % kap): 2 500 fulla laddningar

Batteriladdare: inbyggd 1,3 kW (laddas i vanligt eluttag, laddkabel medföljer)

Laddtid (0 till 95 %): 9,3 timmar

Laddtid via snabbladdare: 2 timmar

Bromsar fram: Bosch Gen 9 ABS, J-Juan flytande asymmetriskt dubbelkolvsok, 320 x 5 mm skiva

Bromsar bak: Bosch Gen 9 ABS, J-Juan flytande enkelkolvsok, 240 x 4,5 mm skiva

Drivlina: Poly Chain HTD Carbon belt

Fjädring fram: Inverterad, justerbar 41 mm Showa med 178 mm fjädringsväg

Fjädring bak: Justerbar 40 mm Showa med 179 mm fjädringsväg

Gaffelvinkel: 26,5 grader

Gaffelförsprång: 117 mm

Hjulbas: 1 427 mm

Framhjul: 19-tum med Pirelli MT-60 100/90-19

Bakhjul: 17-tum med Pirelli MT-60 130/80-17

Sadelhöjd: 843 mm

Vikt: 190 kg

”Bränslekostnad”: 1 kr/mil

Garantitid: 2 år

Service och underhåll: 0 kr i 2 år, därefter enbart inspektioner

Pris: 209 900 kr

Charge tank-laddare på ytterligare 6 kW: + 30 000 kr

ZERO
MOTORCYCLES®



www.mickesmotor.se/mc/zero